



# Freie Sicht feiert Jubiläum bei Preh

Die Preh-Gruppe hat im Juli 2021 den zweimillionsten integrierten Beschlag- und (lüfterlosen) Temperatursensor (IBTS) ausgeliefert. Der Multifunktionsensor trägt dazu bei, dass Scheiben gar nicht erst beschlagen. Die Preh Gruppe entwickelt und produziert seit vier Jahrzehnten Sensortechnik.



Freie Sicht für Autofahrer auch an kalten, nassen Tagen: Der IBTS von Preh verhindert das Beschlagen der Scheiben.

© Preh

Nicht nur ein lästiges, sondern auch ein gefährliches Problem: Wer nach dem Sport oder an kalten, nassen Tagen in sein Auto steigt, wird sofort mit beschlagenen Scheiben konfrontiert. Auch während der Fahrt kann dieses Problem immer wieder auftreten und die Sicht auf den Verkehr teilweise oder ganz versperren. Eine manuelle Scheibenreinigung oder die Einstellung der Klimaanlage schaffen zwar Abhilfe, lenken aber vom Verkehrsgeschehen ab, bis die Sichtbehinderung beseitigt ist. Außerdem entstehen durch die manuelle Beseitigung des Scheibenbeschlags lästige Schmierspuren.

## Sicherheits- und Komfortgewinn

Die Lösung des Problems besteht darin, das Beschlagen der Scheibe zu erkennen, bevor es sichtbar wird, und geeignete Gegenmaßnahmen einzuleiten. Die Sensorkomponente, die dazu beiträgt, das Beschlagen der Scheiben zu vermeiden, ermöglicht eine optimale thermische Ankopplung direkt an die Scheibeninnenseite, sorgt durch eine intelligente Software für die Nachverarbeitung des Sensorsignals und leitet geeignete Maßnahmen ein. Durch das direkte

Messprinzip lassen sich Ungenauigkeiten bei der Bestimmung der Scheibenfeuchte vermeiden. Ergebnisse: eine konstant klare Sicht und ein minimierter Kraftstoff- oder Stromverbrauch, weil der Klimakompressor zur Vermeidung der beschlagenen Scheiben nur bei Bedarf eingeschaltet wird. Darüber hinaus muss der Fahrer nicht mehr den Blick abwenden oder manuelle Einstellungen vornehmen, um das Beschlagen der Scheiben zu beseitigen.

Ein lüfterloser Temperatursensor unterstützt diesen Prozess durch die kontinuierliche Überwachung der Innenraumtemperatur. Durch die Kombination aus Beschlag- und lüfterlosen Temperatursensor im IBTS bietet Preh somit einen Multifunktionsensor mit zwei wichtigen Eingangsgrößen für die Fahrzeugklimatisierung. Der IBTS ist unauffällig in das Gehäuse der Innenspiegelabdeckung integriert und lässt sich einfach und schnell an unterschiedliche Fahrzeugmodelle anpassen.

## Über 34 Millionen verkaufte Komfortsensoren

Der erste Preh Beschlagsensor ging 2002 bei einem deutschen Automobil-

hersteller in Serie. Er erhielt 2006 den PACE Award der amerikanischen Zeitschrift „Automotive News“ und wurde seitdem rund 9 Millionen Mal verkauft.

Der lüfterlose Temperatursensor wurde seit seiner Serieneinführung im Jahr 2003 mehr als 23 Millionen Mal verkauft. Die Kombination aus beiden Sensoren ist seit 2011 in Form des IBTS erhältlich. Im Juli 2021 wurde die Komponente zum zweimillionsten Mal an einen amerikanischen Automobilhersteller ausgeliefert.

## Vielfältige Kombinationsmöglichkeiten

Der IBTS von Preh stellt nur eine mögliche Konstellation dar. Je nach Kundenwunsch sind auch Kombinationen mit anderen Sensoren wie einem Nebel-, Licht- oder CO<sub>2</sub>-Sensor denkbar, die hochintegriert und unauffällig auf kleinstmöglichen Raum im Fahrzeug verbaut werden können. ■

Preh  
[www.preh.com](http://www.preh.com)

Dipl.-Kfm. Daniel Schmid ist Senior Referent Marketing & Business Development bei der Preh GmbH in Bad Neustadt.